



Aplicador Manual de Cinta MTA-2

Cintas Stamark™ de Señalización del Pavimento de 3M™

Documento informativo IF MTA-2

Enero 2004

Información sanitaria y de seguridad

Precauciones:

Llevar puesto un calzado seguro y guantes adecuados durante el manejo y utilización del Aplicador Manual de Cinta.

Descripción

El Aplicador Manual de Cinta de 3M™ MTA-2 está diseñado para aplicar Cintas Stamark™ de Señalización en el Pavimento de 3M™. Es un dispositivo resistente, de presión, fácil de usar, con dos ruedas. (Figura 1)



Figura 1: Aplicador de Cinta MTA-2

El dispositivo está específicamente diseñado para aplicar cintas de señalización en el pavimento recubiertas previamente con un adhesivo sensible a la presión. El aplicador pesa 75 Kg. y se puede desmontar parcialmente para facilitar su transporte, ya sea en una furgoneta, un camión o una camioneta.

Anchura y Espaciado del Producto

El MTA-2 puede emplearse para aplicar cualquier cinta Stamark™ de señalización del pavimento en cualquiera de los rodillos de longitud estándar.

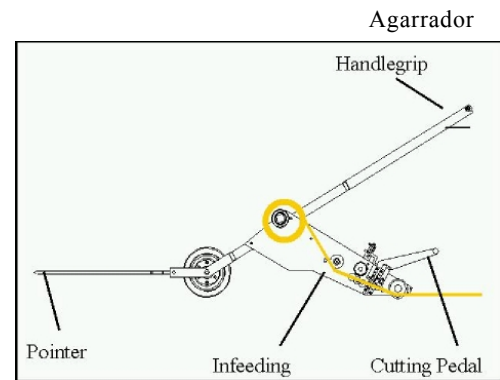
Nota: Si se encarga un rodillo especial de mayor longitud, el diámetro máximo de éste no debe exceder los 50 cm si se va a aplicar con un Aplicador Manual de Cinta.

Funcionamiento

El MTA-2 lo maneja una persona.

Nota: Para evitar una cantidad excesiva de trabajo para una sola persona, una segunda persona debe ayudar al cambio del Rodillo de Señalización del Pavimento debido al peso del rollo de cinta.

La velocidad de aplicación depende del medio y las condiciones de cada aplicación. Normalmente la cinta se aplica a una velocidad de paseo.



Indicador

Colocador

Pedal Cortante

Figura 2: Dibujo esquemático del MAT-2

Procedimiento para Ajustar la Máquina y la Cinta

Cargar el rollo de cinta, introducirlo en la máquina y realizar los ajustes necesarios, como se muestra en la secuencia de las figuras 3 a 8. Una vez realizados estos pasos la máquina estará lista para la aplicación.

Precaución: ¡No activar la cuchilla durante la realización de los ajustes!



Figura 3: Colocación de la Cinta



Figure 4: Adjustment of the upper tape guide rolls

Figura 4: Ajuste de los rodillos guía superiores



Figure 7: Adjustment of the pointer system

**Figura 7: Ajuste del sistema de señalización
Aplicación de la Cinta**

Determinar dónde comienza el primer bache o línea larga midiendo a partir del último bache o marca de referencia. Ajustar el indicador para la señalización previa. Lo ideal es que la señalización previa y la posición de la cinta coincidan entre las ruedas del aplicador. Si se ha utilizado el imprimador, aplicar la cinta exactamente en el mismo lugar.

Para comenzar la aplicación tirar hacia arriba del agarrador y mirar cómo el rodillo de transportador-colocador mueve la cinta. Colocar la cinta al inicio de la señalización previa. Empujar el aplicador hacia adelante y tirar hacia arriba del agarrador hasta que aparezca la cinta al otro lado del rodillo aplicador de goma. Soltar el agarrador y seguir empujando el aplicador.

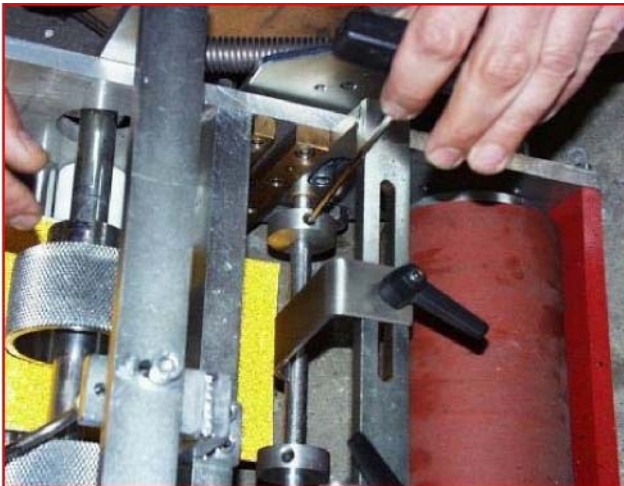


Figura 5: Ajuste de los rodillos guía de la cinta inferiores



Figura 6: Ajuste del plato guía vertical



Figura 8: Colocación en el Agarrador

Cómo Cortar la Cinta

Detener el aplicador por completo. Tensar levemente la cinta.

Cortar la cinta con un movimiento firme y rápido del pedal. Soltar el pedal lentamente. No intentar cortar la cinta en movimiento. Al cortar la cinta en marcha, ésta se estirará y se rasgará, de modo que la siguiente línea comenzará descentrada.



Figura 10: Cómo cortar la cinta

Estampado

Después de aplicar la cinta de señalización del pavimento, es necesario estamparla minuciosamente con el RTC-3 con una carga mínima de **90 Kg.** (2001b).

Siempre que se utilice la Apisonadora de Mano RTC-3:

No girar ni retorcer el dispositivo de estampado sobre la cinta.

Reparar tres veces atrás y adelante en cada parte de la cinta

Mover el RTC-3 lentamente (4-5 km/h) sobre la cinta

• Asegurarse de que todos los bordes están perfectamente adheridos

Si se quieren aplicar líneas en la calzada o pasos de peatones, es recomendable empezar por el centro de lo que se ha de estampar, después seguir hacia los bordes, para eliminar así las burbujas de aire.

Tan pronto como se haya **completado el proceso de estampado** abrir la carretera al tráfico

¡Estampar es lo más importante!

Mantenimiento

Ajustar bien los cierres

Lubricación: El pivote de señalización y las piezas que se mueven deberían lubricarse con aceite ligero.

Limpieza: Las ruedas de silicona del rodillo aplicador y el mecanismo de corte deben mantenerse limpios.

Pueden emplearse alcoholes minerales, gasóleo o cualquier otro limpiador de aceite ligero para las ruedas y

las cuchillas.

Comprobar las hojas de las cuchillas de vez en cuando para prevenir la acumulación de adhesivo.

En caso de que existan dificultades a la hora de limpiar, se pueden utilizar disolventes de manera ocasional. Para evitar que se pegue asfalto o suciedad en las ruedas y la acumulación de adhesivo en las cuchillas durante el funcionamiento, es recomendable utilizar un bote de limpiador en spray o spray de silicona.

Precaución: No utilizar disolventes o productos petrolíferos en el rodillo aplicador de silicona cuando se trabaje en superficies nuevas de asfalto caliente.

Para evitar la acumulación de asfalto en el rodillo, es aconsejable aflojar los tornillos del raspador y moverlo hacia atrás. Apretar los tornillos.

Ajustes

Las cuchillas vienen ajustadas de fábrica para que se deslicen entre sí con una fricción mínima, en un movimiento parecido al de unas tijeras. Es necesario ajustarlas cuando no cortan la cinta de manera adecuada.

Pueden ajustarse tanto la cuchilla fija como la móvil. Para ajustar la cuchilla fija, aflojar ligeramente los tornillos. Girar los tornillos de tope para bajar el borde de la cuchilla, y volver a apretar los tornillos. Realizar el mismo proceso para ajustar la cuchilla móvil. Cada cuchilla tiene dos bordes cortantes. Las cuchillas pueden sustituirse por otras nuevas. Las cuchillas se pueden afilar si los bordes cortantes se han desgastado.

Resolución de problemas

La cinta no está bien cortada: Si el corte se realiza mientras que el aplicador está en funcionamiento, la cinta no se cortará limpiamente. Si los bordes de la cuchilla están gastados o desajustados, es necesario afilar y ajustar las cuchillas. (Ver ajustes). Limpiar el adhesivo acumulado en las cuchillas. (Ver Mantenimiento).

Piezas de Recambio del MTA-3

Las piezas de recambio pueden pedirse directamente al fabricante. Para más información contactar con el distribuidor de 3M más cercano.

Documentación de Referencia

Para más información sobre las Instrucciones de Aplicación de las Cintas Starmark™ de 3M™, o sobre el equipo de aplicación de 3M™, consultar las siguientes publicaciones:

IF OV	Information Folder Overlay Application
IF AP	Information Folder Inlay Application
IF BPlus	Information Folder BitumenPlus Application
IF PS-98	Information Folder Adhesive Spray Applicator PS-98
IF P50	Information Folder Surface Preparation Adhesive 3M™ Starmark™ P50
IF RTC-3	Information Folder Tamper Cart RTC-3

- PB A340 Product Bulletin 3M™ Stamark™ Durable Tape Series A340
- PB A380 Product Bulletin 3M™ Stamark™ High Performance Tape Series A380SD
- PB A820 Product Bulletin 3M™ Stamark™ Wet Reflective Tape Series A820
- PB A650 Product Bulletin 3M™ Stamark™ Temporary Tape Series A650
- PB A540 Product Bulletin 3M™ Stamark™ Temporary Tape Series A540
- PB A720** Product Bulletin 3M™ Stamark™ Temporary Wet Reflective Tape Series A720
- PB A750** Product Bulletin 3M™ Stamark™ Temporary Wet Reflective Tape Series A750

3M no asume la responsabilidad de ninguna lesión, pérdida o daño que pueda producirse debido al uso de un producto que no hemos fabricado nosotros. Si se hace referencia a documentación de un producto disponible en el mercado, realizado por otro fabricante, será responsabilidad del usuario averiguar cuales son las medidas de precaución para su utilización establecidas por el fabricante.

Aviso Importante

Todas las afirmaciones, información técnica y recomendaciones realizadas en este documento están basadas en pruebas que consideramos fiables, pero no se garantiza la exactitud o prolijidad del mismo. 3M no se responsabilizará y no existirá ninguna garantía de responsabilidad y no se aplicará ninguna garantía a productos que no se utilicen de acuerdo con nuestro archivo de información publicado.

Antes de su uso, el usuario debe determinar el estado adecuado del producto para su utilización, y el asume todo riesgo y responsabilidad en absoluto relacionado con ello. Todas las cuestiones referentes a la garantía y responsabilidad de este producto están regidas por los términos de la venta sujeta donde proceda a las leyes vigentes. Cualquier afirmación o recomendación que no se especifique en el presente documento no tendrá vigencia ni efecto excepto en un acuerdo firmado por empleados nuestros.